



ЕВРОПЕЙСКИЙ ПРОЦЕСС
“ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА И
ЗДОРОВЬЕ”



Всемирная организация
здравоохранения
Европейский регион



ЕЭК ООН



ООН
программа по
окружающей среде

Восьмой Боннский диалог по вопросам
окружающей среды и здоровья

Давайте двигаться!

Продвижение безопасной
физически активной мобильности
в интересах более здорового и
устойчивого будущего

9 октября 2024 г.
10:00–12:00

по центрально-европейскому летнему времени



ОПТОСОЗ

Общеввропейская программа
по транспорту, окружающей
среде и охране здоровья



ЕЭК ООН



Всемирная организация
здравоохранения
Европейский Регион



Английский язык с синхронным переводом
на русский язык.

Общие сведения и подробная информация о мероприятии

Физически активная мобильность – езда на велосипеде и ходьба пешком – полезна для нашего здоровья, для нашей окружающей среды и климата и для улучшения пригодности наших городов и регионов для нормальной жизни. Она также способствует развитию экономики и вовлеченности в жизнь общества. Эти выгоды от физической активности получают все большее признание и положительно воспринимаются во всем мире. Активная мобильность поощряется во многих городах, а в нескольких странах разработаны национальные стратегии в отношении велосипедистов и пешеходов. Все большее число стран в Европейском регионе ВОЗ впервые внедряют комплексные планы, принимают декларации и создают партнерства по стимулированию физически активной мобильности, заново пересматривая роль ходьбы пешком и езды на велосипеде в системе транспорта.

В ходе Восьмого Боннского диалога будет рассмотрен прогресс, достигнутый в реализации [Будапештских](#) и [Венских](#) обязательств, включая [Общеввропейский генеральный план стимулирования велосипедного движения](#) и готовящийся [Общеввропейский генеральный план стимулирования ходьбы пешком](#). В обсуждениях также будет затронута принятая в апреле 2024 г. [Европейская декларация о велосипедном движении](#).

На мероприятии будет уделено большое внимание необходимости интегрировать физически активную мобильность в стратегии в области транспорта, в пространственное планирование, градостроительное проектирование, а также в стратегии в области климата и энергетики. Будет особо подчеркнута критически важная роль осуществления действенных стратегий на всех уровнях, чтобы в полной мере раскрылся широкий спектр выгод, которые сулит физически активная мобильность.

Завершится Диалог ключевыми тезисами, которые будут полезны для лиц, формирующих политику, и заинтересованных сторон в их деятельности по дальнейшему продвижению мер стимулирования физически активной мобильности в Европейском регионе и ускорению выполнения соглашений, стратегий и планов в области езды на велосипеде и ходьбы пешком.

У участников диалога будет возможность вступать в дискуссии с помощью инструмента интерактивного опроса.

ЕРБ ВОЗ официально объявит о начале фильма по пропаганде ходьбы пешком и езды на велосипеде **«Давайте двигаться: 100 причин больше ходить пешком и ездить на велосипеде»**.

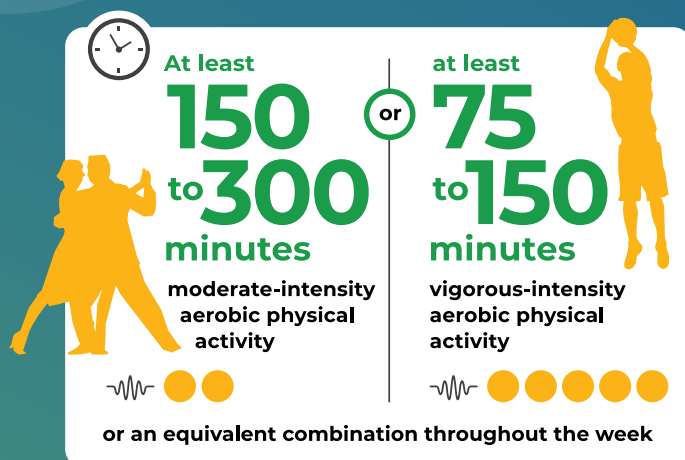
Это мероприятие в онлайн-режиме открыто для членов [Европейской целевой группы по окружающей среде и здоровью](#) (ЦГОСЗ) и участников [Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья](#) (ОПТОСОЗ), для всех, кто занимается разработкой и реализацией стратегий в области окружающей среды, здоровья и транспорта в центральных, региональных и местных органах государственного управления или в европейских и международных учреждениях, для других заинтересованных партнеров и представителей молодежи и общественности.

Отметьте, пожалуйста, это мероприятие в ваших календарях, расскажите о нем членам ваших профессиональных сетей и присоединяйтесь к Диалогу, чтобы поделиться вашим видением темы, вашим опытом и знаниями и тем самым придать новый импульс полезной для здоровья физически активной мобильности во всем Европейском регионе ВОЗ.

Давайте же двигаться! Пусть физически активная мобильность станет повседневной реальностью!

Для укрепления здоровья и повышения благополучия ВОЗ предлагает следующие рекомендации, касающиеся физической активности (bit.ly/WHO-PhysicalActivity):

Для взрослых:



Для детей и подростков:



- как минимум от 150 до 300 минут аэробной физической активности умеренной интенсивности;
 - или как минимум от 75 до 150 минут аэробной физической активности высокой интенсивности;
 - или любая эквивалентная комбинация в неделю
- В среднем не менее 60 минут в день физической активности от умеренной до высокой степени интенсивности в течение всей недели; большая часть этой физической активности должна быть с аэробной нагрузкой.

Боннские диалоги по вопросам окружающей среды и здоровья

Боннские диалоги представляют собой серию онлайн-мероприятий высокого уровня, проводимую в рамках Европейского процесса "Окружающая среда и здоровье" (ОСЗ) с целью стимулирования дискуссий между лицами, формирующими политику в Европейском регионе, по специально выбираемым темам. Диалоги вооружают ЦГОСЗ и всех заинтересованных лиц фактическими данными и дают им пищу для размышлений об общеизвестных и только появляющихся проблемах в области окружающей среды и здоровья, чтобы ускорить выполнение Будапештских обязательств.

Боннские диалоги организуются и поддерживаются Секретариатом ЕПОСЗ, который базируется в Европейском центре ВОЗ по окружающей среде и охране здоровья (ЕЦОСОЗ ВОЗ), Бонн, Германия, в рамках Программы работы ЦГОСЗ.

Этот восьмой Диалог организуется в партнерстве с ОПТОСОЗ.

Прочитать и узнать больше о Европейском процессе ВОЗ "Окружающая среда и здоровье" вы можете [здесь](#)

Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) [здесь](#)

Продвижение безопасной физически активной мобильности в интересах более здорового и устойчивого будущего

9 октября 2024 г.

10:00–12:00 по центрально-европейскому летнему времени

Предварительная программа

Приветствие и вводная часть

Приветственное слово **Robb Butler**, директор отдела инфекционных болезней, окружающей среды и охраны здоровья, Европейское региональное бюро ВОЗ

Открытие: **Leonore Gewessler**, Федеральный министр по вопросам борьбы с изменением климата, охраны окружающей среды, энергетики, мобильности, инноваций и технологии, Австрия

Поддержка безопасной и физически активной мобильности в Регионе: раскрытие всех выгод

Введение в тему: **Francesca Racioppi**, руководитель офиса в Европейском центре ВОЗ по окружающей среде и охране здоровья (ЕЦОСОЗ)

Первая дискуссия в формате группы экспертов: европейские и национальные стратегии по поддержке безопасной и физически активной мобильности

Ведущий **Robert Thaler**, старший советник по вопросам экологически устойчивой физически активной мобильности

Leonore Gewessler, Федеральный министр по вопросам борьбы с изменением климата, охраны окружающей среды, энергетики, мобильности, инноваций и технологии, Австрия

Cristina Pinto Dias, Государственный секретарь во вопросам мобильности, Португалия

Márióusz Révész, канцелярия премьер-министра/Государственный секретарь, ответственный за проект «Активная Венгрия»

Agnė Vaiciukevičiūtė, заместитель Министра транспорта и коммуникаций, Литва

Magda Kopczyńska, генеральный директор по вопросам мобильности и транспорта, Европейская комиссия

Интерактивная сессия вопросов и ответов

#Давайте двигаться: 100 причин больше ходить пешком и ездить на велосипеде: официальное открытие фильма по пропаганде ходьбы пешком и езды на велосипеде

Вторая дискуссия в формате группы экспертов: преобразовать города и регионы так, чтобы безопасная физически активная мобильность была одним из приоритетов во всех стратегиях и решениях

Ведущий **Robert Thaler**

Elke van den Brandt, Министр по вопросам мобильности, общественных проектов и безопасности дорожного движения, столичный регион Брюссель, Бельгия

Łukasz Kłos, директор городских транспортных служб, Гданьск, Польша

Michael Glotz-Richter, член группы экспертов Европейской комиссии по вопросам городской мобильности, Бремен, Германия

Mar Mikheilidze, сооснователь Кавказской сети велосипедного движения и велосипедный мэр Тбилиси

Jill Warren, исполнительный директор Европейской федерации велосипедистов

Bronwen Thornton, исполнительный директор Фонда WALK21

Интерактивная сессия вопросов и ответов

Заключительные комментарии

Robert Thaler и **Francesca Racioppi**



Ведущий



Robert Thaler

Robert Thaler является одним из ведущих специалистов по экологически устойчивой мобильности и планированию транспортных систем. После окончания Венского технологического университета он служил руководителем отдела физически активной мобильности в австрийском Министерстве по борьбе с изменением климата и инициировал австрийскую федеральную программу klimaaktivmobil для продвижения и финансирования активной мобильности и управления мобильностью, а также поддержки городов и компаний. Он был председателем ряда ключевых международных инициатив, в том числе Европейской целевой группы ВОЗ по окружающей среде и здоровью, и руководил развитием ОПТОСОЗ и разработкой ее общеевропейских генеральных планов стимулирования велосипедного движения и ходьбы пешком. Будучи прекрасным оратором, лектором и ведущим, г-н Thaler играл центральную роль в формировании стратегий в области мобильности в Европейском союзе и на глобальном уровне. За свой вклад он был удостоен нескольких престижных наград, таких как Большой серебряный знак почета за заслуги перед Австрийской Республикой.

Выступающие



Robb Butler

Директор отдела инфекционных болезней, окружающей среды и здоровья

Robb Butler – ученый-бихевиорист с более чем 25-летним стажем работы на международном уровне в области общественного здоровья, социальной защиты и гуманитарной помощи. Проработав 17 лет в программах здравоохранения и развития в Африке, Азии и Тихоокеанском регионе, г-н Butler в 2009 г. стал сотрудником Европейского регионального бюро ВОЗ, занимающимся мерами по повышению спроса на иммунизацию детей. В 2014 г. был назначен региональным советником по болезням, предупреждаемым с помощью вакцин, и иммунизации. С 2020 по 2023 г. г-н Butler работал исполнительным директором в ЕРБ ВОЗ, а в сентябре 2023 г. занял свой нынешний пост директора отдела инфекционных болезней, окружающей среды и здоровья с широким кругом ответственности, включающим, среди прочего, устойчивость к противомикробным препаратам и возникающие риски для здоровья, связанные с окружающей средой.



Francesca Racioppi

Руководитель офиса в Европейском центре ВОЗ по окружающей среде и охране здоровья, Бонн, Германия

У Франчески более чем 30-летний опыт работы на международном уровне по разработке и реализации стратегий и проведению научных исследований в области окружающей среды и охраны здоровья. Ее деятельность охватывает такие сферы, как стратегии и меры вмешательства по созданию экологически устойчивых и благоприятных для здоровья систем транспорта и городской среды, продвижение принципа учета интересов здоровья во всех стратегиях, изменение климата, реализация концепции “Единое здоровье”, оценка воздействий на здоровье, профилактика насилия и травматизма и безопасность потребителей. За свою ведущую роль в области гигиены окружающей среды и физически активных видов транспорта в 2018 г. она была удостоена степени почетного доктора Шведской школы спорта и наук о здоровье в Стокгольме.



Leonore Gewessler

Федеральный министр по вопросам борьбы с изменением климата, охраны окружающей среды, энергетики, мобильности, инноваций и технологии, Австрия

Leonore Gewessler занимает пост Федерального министра по вопросам борьбы с изменением климата, охраны окружающей среды, энергетики, мобильности, инноваций и технологии с 2020 г. и является активным приверженцем защиты климата как в своей нынешней должности, так и на прежних постах политического директора организации Global 2000 (Друзья Земли – Австрия) и директора-основателя Европейского зеленого фонда.



Máriusz Révész

Канцелярия премьер-министра/Государственный секретарь по вопросам проекта «Активная Венгрия»

Máriusz Révész занимается вопросами активного образа жизни и пропаганды активного туризма, координирует развитие этой области в качестве специального уполномоченного правительства с 2016 г. и государственного секретаря с 2022 г. В свободное время ездит на велосипеде, бегаёт, ходит на лыжах, плавает, занимается виа ферратой, собирает мусор в реках Тиса и Бодрог и учит своих четырех детей любить окружающую среду и активную жизнь.



Cristina Pinto Dias

Государственный секретарь по вопросам мобильности, Португалия

Cristina Pinto Dias имеет степень магистра экономики и политики в области энергетики и экологии, а также диплом экономиста. В настоящее время она является членом Совета директоров в Департаменте мобильности и транспорта. Ее богатый опыт работы в транспортном секторе включает должности вице-президента Comboios de Portugal (национального оператора железных дорог), президента Empresa de Manutenção de Equipamento Ferroviário (компании по техническому обслуживанию железнодорожной техники) и президента Transportes Intermodais do Porto (управления интермодального транспорта в г. Порту). Она также работала администратором Transporte da Região de Lisboa (компании-оператора транспортной системы округа Лиссабон). Она проявила свои лидерские качества, работая во многих ключевых организациях в этом секторе.



Agnė Vaiciukevičiūtė

Заместитель Министра транспорта и коммуникаций, Литва

Заместитель министра Agnė Vaiciukevičiūtė отвечает в Министерстве транспорта и коммуникаций за почтовую службу, телекоммуникацию, экологизацию транспорта и инновации. Она имеет степень доктора философии в области общественных наук со специализацией “экономика”, которую получила на факультете управления коммерческими организациями Вильнюсского технического университета. Обладая солидной академической подготовкой, она использует в своей работе глубокие знания в области экономики и сочетает теоретические знания с практическим мышлением.



Magda Kopczyńska

Генеральный директор по вопросам мобильности и транспорта, Европейская комиссия

В настоящее время Magda Kopczyńska является генеральным директором по вопросам мобильности и транспорта в Европейской комиссии. Magda занимала различные руководящие должности в Комиссии – от департамента по экологически чистому транспорту и устойчивой городской мобильности до департамента сельского хозяйства и развития сельских территорий. Magda остается активным поборником стимулирования положительных перемен в секторе мобильности Европы.



Elke van den Brandt

Министр по вопросам мобильности, общественных проектов и безопасности дорожного движения, столичный регион Брюссель, Бельгия

Брюссель в последние годы добился значительного прогресса и стал экологически устойчивым, пригодным для жизни, жизнестойким и более здоровым городом. В качестве министра в правительстве столичного региона Брюссель, ведающего вопросами мобильности, общественных проектов и безопасности дорожного движения, Elke van den Brandt является лидером в деле повышения безопасности дорожного движения и улучшения качества воздуха и обеспечения более справедливого распределения общественного пространства.



Łukasz Kłos

Директор городских транспортных служб, Гданьск, Польша

Łukasz Kłos руководит деятельностью департамента активной мобильности и общественного транспорта в г. Гданьск, координирует проведение крупных мероприятий и контролирует различные проекты, финансируемые Европейским союзом и направленные на поддержку экологически устойчивой мобильности, городского развития и низкоуглеродных инициатив.



Michael Glotz-Richter

Член группы экспертов Европейской комиссии по вопросам городской мобильности, Бремен, Германия

Michael Glotz-Richter является признанным на международном уровне консультантом в области мобильности и инженером-транспортником. Его карьера охватывает почти 40 лет работы в различных органах государственного управления местного и регионального уровня в Германии (Берлин, Кёльн, Бремен) и в качестве нештатного консультанта. Michael инициировал и осуществил немало получивших международное признание проектов в области устойчивой мобильности, в частности, включающих услуги в области средств мобильности коллективного пользования. В группе экспертов Европейской комиссии по вопросам городской мобильности он является председателем рабочей группы по уличному пространству.



Mar Mikhelidze

Сооснователь Кавказской сети велосипедного движения и велосипедный мэр Тбилиси

Mar Mikhelidze является активистом велосипедного движения с 2019 г. Она начинала как лицо, совершающее регулярные поездки на работу и с работы, и много лет работала над созданием приятной окружающей среды для ходьбы пешком и езды на велосипеде. По мнению Mar, главными трудностями в Грузии являются отсутствие инфраструктуры, проблемы информированности и заикленность на автомобилях. Ее цель – продолжать информационно-пропагандистскую работу в Тбилиси и в целом во всей стране.



Jill Warren

Исполнительный директор Европейской федерации велосипедистов (ЕФВ)

Jill Warren была одним из основателей Партнерства по физически активному передвижению и здоровью (PATH), призывающего правительства и города к тому, чтобы ходьба пешком и езда на велосипеде стали приоритетными направлениями в деятельности по решению задач в области климата, здравоохранения и социальной справедливости. Jill и ее коллеги по ЕФВ внесли вклад в подготовку Европейской декларации по велосипедному движению, принятой Европейской комиссией, Европейским парламентом и Европейским советом в 2024 г. За ее активную информационно-пропагандистскую деятельность она была удостоена награды Велосипедного посольства Дании за лидерство в пропаганде и поддержке велосипедного движения.



Bronwen Thornton

Исполнительный директор Фонда WALK21

Bronwen Thornton уже более 20 лет говорит о ходьбе пешком. Ее работа направлена на то, чтобы привлечь внимание лиц, принимающих решения во всем мире, к важности ходьбы пешком, стимулировать поддержку пригодных для ходьбы пешком населенных пунктов и поощрять специалистов к повсеместному созданию улиц и общественных мест высокого качества.